

SUBSECTOR PESQUERO INDUSTRIAL

Este subsector se encuentra representado por los titulares de instrumentos que autorizan las capturas. Dichos instrumentos se han diversificado normativamente, encontrándose autorizaciones de pesca, Licencias Transables y Permisos extraordinarios de pesca. Los cuales se materializan principalmente mediante naves industriales y buques factoría.

El desembarque de la flota industrial que operó en aguas nacionales, excluyendo barcos factoría, acumulado a Diciembre del año 2016 fue de 644 564 toneladas, lo que representa una disminución del 19% con respecto al año anterior, principalmente explicado por los desembarques de peces, que son los que sustentan esta actividad, con una baja de 143 144 toneladas, en relación al año 2016.

Como en años anteriores el desembarque estuvo sustentado en la captura pelágica con cerco, donde los principales recursos desembarcados por este subsector, corresponden a Anchoqueta, Jurel y Sardina Común, los cuales explican el 82% del desembarque industrial.

Respecto de las capturas desembarcadas por barcos industriales provenientes de aguas internacionales el 87% del desembarque industrial de peces corresponden al recurso Jurel. Disminuyendo de 58 804 a 6 906 toneladas es decir una disminución de un 88% respecto del año 2015,

En cuanto al número de naves industriales que registraron operación, durante el año 2016 fue de 135 naves, lo que representa una baja del 6% con respecto al año 2015.

ARTES Y APAREJOS DE PESCA	REGIÓN														TOTAL
	XV	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	XIV	X	XI	XII	
Arrastre	0	0	0	0	8	20	0	0	27	0	0	0	7	11	40
Cerco	46	60	46	0	0	0	0	0	29	0	2	0	0	0	89
Espinel / Palangre	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	1	2	5
Trampas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
Total	46	60	46	0	10	20	0	0	56	0	2	2	8	13	135

Tabla 1: Distribución regional de la flota industrial que operó, por arte y aparejo de pesca, 2016 (Incluye Barcos Fábrica)

*Una nave puede operar con más de un arte y en más de una región.