

SUBSECTOR PESQUERO INDUSTRIAL

Este subsector se encuentra representado por los titulares de empresas pesqueras que operan naves pesqueras y buques factoría para hacer efectivos diversos instrumentos de autorizaciones de pesca, entre los que se encuentran las tradicionales autorizaciones de pesca, inscritas en el Registro Pesquero Industrial, a las que se suman a partir del año 2013, las autorizaciones por medio de Licencias Transables y Permisos extraordinarios de pesca. Los cuales se materializan principalmente mediante naves industriales y buques factoría.

El desembarque total de la flota industrial alcanzó las 727.017 toneladas. A esta cifra se debe agregar las capturas realizadas por la flota de buques fábrica que alcanzaron las 44.473, de las cuales el 56% es decir 24,811 toneladas corresponden a la operación en aguas internacionales.

Como en años anteriores el desembarque de la flota industrial estuvo sustentado en la captura pelágica con cerco (anchoveta, caballa, jurel y sardina común), la que representa el 93% de las toneladas capturadas. Los principales recursos desembarcados por este subsector, corresponden a Caballa y Jurel, los cuales explican el 84% del desembarque industrial.

Respecto de las capturas desembarcadas por barcos industriales provenientes de aguas internacionales, el año 2020 no hubo, a diferencia del año 2019, donde se registró un desembarque de 2.483 ton.

En cuanto al número de naves industriales que registraron operación, durante el año 2020 fue de 125 naves, lo que representa una disminución del 8% con respecto al año 2019.

La siguiente tabla resume el número de naves en operación por arte y región.

ARTES Y APAREJOS DE PESCA	REGION														TOTAL(*)
	XV	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	XIV	X	XI	XII	
Arrastre	1	1	1	0	7	16	0	0	18	0	0	0	2	6	36
Cerco	34	46	32	0	0	1	0	0	26	0	1	0	0	0	72
Espinel / Palangre	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3	2	15	19
Otras	0	0	1	0	1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	5
Total (*)	34	47	33	0	8	17	0	0	47	0	1	3	4	19	125

Tabla 1: Distribución regional de la flota industrial que operó, por arte y aparejo de pesca, 2020 (Incluye Barcos Fábrica)

*Una nave puede operar con más de un arte y en más de una región.