

## SUBSECTOR PESQUERO INDUSTRIAL

Este subsector se encuentra representado por los titulares de empresas pesqueras que operan naves pesqueras y buques factoría para hacer efectivos diversos instrumentos de autorizaciones de pesca, entre los que se encuentran las tradicionales autorizaciones de pesca, inscritas en el Registro Pesquero Industrial, a las que se suman a partir del año 2013, las autorizaciones por medio de Licencias Transables y Permisos extraordinarios de pesca. Los cuales se materializan principalmente mediante naves industriales y buques factoría.

El desembarque total de la flota industrial alcanzó las 855 203 toneladas de las cuales 3 mil 459 corresponden a la operación en aguas internacionales. A esta cifra se debe agregar las capturas realizadas por la flota de buques fábrica que alcanzaron las 48 mil toneladas, de las cuales el 38% es decir 18 mil toneladas corresponden a la operación en aguas internacionales.

Como en años anteriores el desembarque de la flota industrial estuvo sustentado en la captura pelágica con cerco, la que representa el 90% de las toneladas capturadas. Los principales recursos desembarcados por este subsector, corresponden a Anchoqueta y Jurel, los cuales explican el 82% del desembarque industrial.

Respecto de las capturas desembarcadas por barcos industriales provenientes de aguas internacionales el 92% del desembarque industrial de peces corresponden al recurso Jurel. Estas capturas representan una disminución del 50% respecto del año 2016,

En cuanto al número de naves industriales que registraron operación, durante el año 2017 fue de 142 naves, lo que representa un aumento del 5% con respecto al año 2016.

La siguiente tabla resume el número de naves en operación por arte y región.

| ARTES Y APAREJOS DE PESCA | REGION    |           |           |          |           |           |          |          |           |          |          |          |          |           | TOTAL (*)  |
|---------------------------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|-----------|------------|
|                           | XV        | I         | II        | III      | IV        | V         | VI       | VII      | VIII      | IX       | XIV      | X        | XI       | XII       |            |
| Arrastre                  | -         | -         | -         | -        | 8         | 20        | -        | -        | 24        | -        | -        | 1        | 6        | 10        | 44         |
| Cerco                     | 43        | 57        | 45        | -        | 2         | -         | -        | -        | 25        | -        | 1        | -        | -        | -         | 84         |
| Espinel / Palangre        | -         | -         | -         | -        | 3         | -         | -        | -        | 2         | -        | 1        | 3        | 1        | 2         | 8          |
| Trampas                   | -         | -         | -         | -        | -         | -         | -        | -        | 1         | -        | -        | 1        | -        | -         | 2          |
| <b>Total (*)</b>          | <b>43</b> | <b>57</b> | <b>45</b> | <b>-</b> | <b>13</b> | <b>20</b> | <b>-</b> | <b>-</b> | <b>50</b> | <b>-</b> | <b>2</b> | <b>5</b> | <b>7</b> | <b>19</b> | <b>142</b> |

Tabla 1: Distribución regional de la flota industrial que operó, por arte y aparejo de pesca, 2017 (Incluye Barcos Fábrica)

\*Una nave puede operar con más de un arte y en más de una región.