

SUBSECTOR PESQUERO INDUSTRIAL

Este subsector se encuentra representado por los titulares de empresas pesqueras que operan naves pesqueras y buques factoría para hacer efectivos diversos instrumentos de autorizaciones de pesca, entre los que se encuentran las tradicionales autorizaciones de pesca, inscritas en el Registro Pesquero Industrial, a las que se suman a partir del año 2013, las autorizaciones por medio de Licencias Transables y Permisos extraordinarios de pesca. Los cuales se materializan principalmente mediante naves industriales y buques factoría.

El desembarque total de la flota industrial alcanzó las 843.957 toneladas. A esta cifra se debe agregar las capturas realizadas por la flota de buques fábrica que alcanzaron las 135.616 toneladas, de las cuales el 85% es decir 114.714 toneladas corresponden a la operación en aguas internacionales.

Como en años anteriores el desembarque de la flota industrial estuvo sustentado en la captura pelágica con cerco (anchoveta, caballa y jurel), la que representa el 93% de las toneladas capturadas. Los principales recursos desembarcados por este subsector, corresponden a Caballa y Jurel, los cuales explican el 86% del desembarque industrial.

En cuanto al número de naves industriales que registraron operación, durante el año 2022 fue de 102 naves, lo que representa una disminución del 6% con respecto al año 2021.

La siguiente tabla resume el número de naves en operación por arte y región.

ARTES Y APAREJOS DE PESCA	REGION														
	XV	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	XIV	X	XI	XII	TOTAL(*)
Arrastre	1	5	2	0	6	18	0	0	17	0	0	0	3	4	37
Cerco	18	25	18	0	0	0	0	0	25	0	0	0	0	0	50
Espinel / Palangre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1	15	17
Otras	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	5
Total (*)	18	29	18	0	6	18	0	0	44	0	2	3	4	19	102

Tabla 1: Distribución regional de la flota industrial que operó, por arte y aparejo de pesca, 2022 (Incluye Barcos Fábrica)

*Una nave puede operar con más de un arte y en más de una región.