

DESEMBARQUE TOTAL

El desembarque total describe la suma de la cantidad desembarcada o cosechada durante el año producto de la actividad de los agentes extractivos artesanales, e industriales y las cosechas de centros de cultivo. Esto es la suma del Subsector Artesanal, con el desembarque de las flotas artesanales, recolectores de orilla y áreas de manejo; Subsector industrial, con desembarque de Flota Industrial y buques fábrica o factoría; el subsector de Acuicultura, para las cosechas provenientes de centros de mar o en tierra.

El desembarque total, acumulado a Diciembre del año 2022 fue de 4.214.732 toneladas, lo cual representa un aumento del 8.2%, con respecto al año 2021.

En términos de subsectores, el sector industrial (naves industriales y barcos fábrica) aportó con el 23% al desembarque total, con 979.573 toneladas, el sector artesanal con el 41%, con 1.710.983 toneladas, mientras que los centros de acuicultura aportan el 36% con 1.524.176 toneladas.

Respecto a las capturas industriales, el 90 % de ellas se explican por la operación sobre recursos pelágicos (Anchoveta, Caballa y Jurel), correspondientes a 882.958 toneladas, de los cuales el Jurel y la Caballa explican 819.152 toneladas. La actividad industrial se encuentra fuertemente concentrada en las regiones de Biobío con un 63% y Tarapacá con un 16% del total desembarcado.

Con respecto a las capturas industriales en aguas internacionales, los barcos fábrica aportaron con el 100% de las capturas (114.714 ton.). En cuanto a las naves industriales con capturas en aguas internacionales, este año 2022 no se reportó desembarque.

En el caso de la flota artesanal, el 75% de sus desembarques se explica por la operación sobre recursos pelágicos (Anchoveta, Jurel y Sardina Común), los cuales muestran un aumento del 7 % respecto al año anterior.

En cuanto a las cosechas de acuicultura, el 70% corresponde a especies de peces entre los que destacan el Salmón del atlántico con 758.953 toneladas, seguido por el Salmon plateado con 241.904 toneladas y la Trucha arcoíris con 73.315 toneladas. Por otro lado, un 28 % de las cosechas totales son explicadas por la acuicultura de moluscos, de los cuales el 99% (429.336 toneladas) corresponden a mitílidos,

El 88% de las cosechas de centros de acuicultura, corresponden a la X y XI regiones, con una participación del 64% y del 24%, respectivamente. Aparece además con un significativo 11%, la región de Magallanes.

EMBARCACIONES TRANSPORTADORAS

El registro de embarcaciones Transportadoras nace con la publicación de la Resolución SERNAPESCA N°1328/2013, la cual establece el registro y los procedimientos de inscripción.

Junto a lo anterior, se publica la Resolución SERNAPESCA N°2159/2013 Establece los recursos y regiones donde las embarcaciones de transporte podrán desarrollar su actividad.

Las embarcaciones de transporte que operaron durante el año 2022, asociado principalmente a la operación artesanal, transportaron un total de 22.421 toneladas correspondiente al 1% del desembarque artesanal total.

El transbordo estuvo sustentado principalmente en la región de Aysén, principalmente asociado al desembarque de recursos Erizo, Luga roja y Sardina austral.

La región de Magallanes por su parte destaca en la actividad de embarcaciones transportadoras por el desembarque dentro de la región de recursos como Centolla , Centollón y Erizo.

En cuanto al número de embarcaciones de transbordo que registraron operación, durante el año 2021 fue de 103 embarcaciones, un 29% del universo de embarcaciones inscritas, las cuales alcanzan las 357 naves a nivel país.

La siguiente tabla 1, muestra la distribución del número de embarcaciones en operación y el total de toneladas transportadas por región.

Tabla 1: Distribución regional de las embarcaciones de transbordo que operó durante el 2022.

REGION	N° TRANSPORTADORAS	TONELADAS TRANSPORTADAS
Valparaíso	1	12
Araucanía	4	18
Los Ríos	1	1
Los Lagos	22	3 892
Aysen	41	12 866
Magallanes	61	5 632
TOTAL	103	22 421