

# SUBSECTOR PESQUERO INDUSTRIAL

Este subsector se encuentra representado por los titulares de empresas pesqueras que operan naves pesqueras y buques factoría para hacer efectivos diversos instrumentos de autorizaciones de pesca, entre los que se encuentran las tradicionales autorizaciones de pesca, inscritas en el Registro Pesquero Industrial, a las que se suman a partir del año 2013, las autorizaciones por medio de Licencias Transables y Permisos extraordinarios de pesca. Los cuales se materializan principalmente mediante naves industriales y buques factoría.

El desembarque total de la flota industrial alcanzó las 840.730 toneladas. A esta cifra se debe agregar las capturas realizadas por la flota de buques fábrica que alcanzaron las 141.895 toneladas, de las cuales el 88% es decir 124.974 toneladas corresponden a la operación en aguas internacionales.

Como en años anteriores el desembarque de la flota industrial estuvo sustentado en la captura pelágica con cerco (anchoveta, caballa y jurel), la que representa el 93% de las toneladas capturadas. Los principales recursos desembarcados por este subsector, corresponden a Caballa y Jurel, los cuales explican el 93% del desembarque industrial.

En cuanto al número de naves industriales que registraron operación, durante el año 2023 fue de 102 naves.

La siguiente tabla resume el número de naves en operación por arte y región.

ARTES Y APAREJOS DE PESCA	REGION														TOTAL(*)
	XV	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	XIV	X	XI	XII	
Arrastre	6	6	0	0	7	18	0	0	19	0	0	0	3	4	39
Cerco	1	20	14	0	0	0	0	0	25	0	0	0	0	0	45
Espinel / Palangre	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	15	19
Otras	0	0	1	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	15
Total (*)	7	26	14	0	7	18	0	0	45	0	0	3	4	19	102

**Tabla 1: Distribución regional de la flota industrial que operó, por arte y aparejo de pesca, 2023 (Incluye Barcos Fábrica)**

\*Una nave puede operar con más de un arte y en más de una región.