

SUBSECTOR PESQUERO INDUSTRIAL

Este subsector se encuentra representado por los titulares de empresas pesqueras que operan naves pesqueras y buques factoría para hacer efectivos diversos instrumentos de autorizaciones de pesca, entre los que se encuentran las tradicionales autorizaciones de pesca, inscritas en el Registro Pesquero Industrial, a las que se suman a partir del año 2013, las autorizaciones por medio de Licencias Transables y Permisos extraordinarios de pesca. Los cuales se materializan principalmente mediante naves industriales y buques factoría.

El desembarque total de la flota industrial alcanzó las 1.206.075 toneladas. A esta cifra se debe agregar las capturas realizadas por la flota de buques fábrica que alcanzaron las 61.182 toneladas, de las cuales el 78% es decir 47.918 toneladas corresponden a la operación en aguas internacionales.

Como en años anteriores el desembarque de la flota industrial estuvo sustentado en la captura pelágica con cerco (jurel y caballa), la que representa el 96% de las toneladas capturadas.

En cuanto al número de naves industriales que registraron operación, durante el año 2025 fue de 88 naves.

La siguiente tabla resume el número de naves en operación por arte y región.

ARTES Y APAREJOS DE PESCA	REGION															
	XV	I	II	III	IV	V	VI	VII	XVI	VIII	IX	XIV	X	XI	XII	TOTAL (*)
Arrastre	4	1	0	0	6	16	0	0	0	15	0	0	0	4	4	31
Cerco	6	10	6	0	5	0	0	0	0	32	0	0	0	0	0	42
Espinel / Palangre	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	16	17
Otras	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
Total (*)	8	12	6	0	11	17	0	0	0	46	0	0	1	3	20	88

Tabla 1: Distribución regional de la flota industrial que operó, por arte y aparejo de pesca, 2025 (Incluye BarcosFábrica)

*Una nave puede operar con más de un arte y en más de una región.